DIEDERICHS Karosserieteile GmbH
diederichs.com

D **ANLEITUNG** | ABE +
KORREKTE ANBRINGUNG DER PRODUKTKENNZEICHNUNG

ENG ***INSTRUCTION*** | ***ABE +***
CORRECT APPLICATION OF THE PRODUCT LABEL

1. QR-Code auf dem silbernen Sticker scannen, Dokument runterladen und ausdrucken.
(Das Dokument muss im Fahrzeug mitgeführt werden)

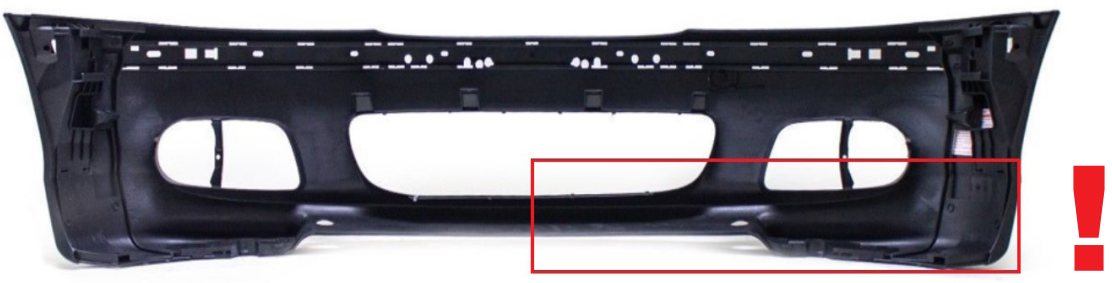
Scan the QR code on the silver sticker, download and print the document
(The document must be carried in the vehicle)

2. Silbernen Sticker am Bauteil anbringen.
↓Die Position ist vorgegeben ↓

! Rechts – mittig, unterhalb und gut sichtbar.

Attach the silver sticker to the component
↓The position is specified ↓

! Right – in the middle, below and clearly visible.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Frontverkleidung

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

frontal covering

§22 31953*00

Genehmigungsnummer**: 31953*00**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   Diederichs Karosserieteile GmbH
   DE-48455 Bad Bentheim

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   Frontstoßstange

Genehmigungsnummer: **31953*00**
Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Ausführungsbezeichnung
Version designation

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.8. des Prüfberichtes
See point 1.8. of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
DE-70567 Stuttgart

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
12.08.2023

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
GTÜ StVZO22-23018.00

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Frontverkleidung“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „frontal covering“ is restricted to the application listed:

Punkt 3. des Prüfberichtes
Point 3. of the test report

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.
The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

§22 31953*00

Genehmigungsnummer: **31953*00**
Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.
National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Nicht notwendig
Not required

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **17.01.2024**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 554

§22 31953*00

Genehmigungsnummer: **31953*00**
Approval number:

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 31953*00

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **31953*00**
Approval No.

Ausgabedatum: Date of issue:	**17.01.2024**	letztes Änderungsdatum: last date of amendment:	**--**

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.: **GTÜ StVZO22-23018.00**	Datum: Date **12.08.2023**
Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date
Liste der Änderungen: List of modifications: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date

§22 31953*00

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **31953*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 31953

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

§22 31953*00

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Approval No.: **31953*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 31953*00

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-23018.00

zur Beantragung einer ABE nach § 22 StVZO
für Frontstoßstangen

Fahrzeugteilart	:	Frontstoßstangenabdeckung
Typ	:	Frontstoßstange
Antragsteller	:	Diederichs Karosserieteile GmbH

1. Allgemeines

1.1.	Hersteller	:	Diederichs Karosserieteile GmbH Ochtruper Str. 95 48455 Bad Bentheim
1.2.	Antragsteller	:	siehe Ziff. 1.1.
1.3.	Teileart	:	Frontstoßstangenabdeckung
1.4.	Teiletyp	:	Frontstoßstange
1.5.	Handelsbezeichnung	:	Sportstoßstange
1.6.	Weitere Ausführungsmerkmale	:	siehe Anlage A
1.7.	Genehmigungsnummer	:	KBA xxxxx
1.8.	Kennzeichnung	:	nach Einbau sichtbar: HD Artnr. XXXXXXX KBA XXXXX Diederichs Hologramm-Logo
	Art, Anbringungsort des Typzeichens	:	s. 2.2.1
1.9.	Grund des Nachtrags	:	- - -

§22 31953*00

2. Technische Angaben

2.1. Beschreibung der Umrüstung

Frontstoßstangenabdeckungen aus Polypropylen (PP) oder Acrylnitril-Butadien-Styrol (ABS), die formschlüssig anstelle der originalen Frontstoßstangenabdeckungen montiert werden. Hierzu können alle originalen Montagepunkte verwendet werden. Die serienmäßigen Unterkonstruktionen sind beizubehalten.

2.2. Beschreibung der Bauteile

2.2.1 **Frontstoßstangenabdeckung**

Material		:	PP oder ABS
Ausführungen		:	s. Anlagen A und C
Technische Daten			
Länge	[cm]	:	
Breite	[cm]	:	s. fahrzeugspezifische Anlagen C*
Höhe	[cm]	:	
Gewicht	[Kg]	:	
Kennzeichnung		:	1) HD-Logo (s. 1.1) 2) KBA xxxxx sowie HD-Artikelnummer als individuelle Kennzeichnung gem. Auflistung in den fahrzeugspezifischen Anlagen C*
Art		:	1) Hologramm 2) als gedrucktes Typenschild (65x40 mm, nicht zerstörungsfrei ablösbar)
Ort		:	1) Unterseite, das Typenschild überlappend 2) Unterseite, rechts bis mittig
Weitere Angaben		:	keine

§22 31953*00

3. Verwendungsbereich

s. fahrzeugspezifische Anlagen C*

4. Durchgeführte Prüfungen und Prüfergebnisse

Die Anbauteile wurde entsprechend dem VdTÜV-Merkblatt 744 „Prüfung von äußeren Fahrzeugteilen an Kraftfahrzeugen der Klassen M1 und N1 in der Fassung 07/2012 begutachtet. Die Bauteile genügen allen darin enthaltenen Anforderungen.

Bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit, die unverändert bleibt, wurden keine negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten festgestellt, ein Auftrieb erfolgt durch die Bauteile nicht. Die äußere Gestaltung erfüllt die Anforderungen der RREG 74/483/EWG i. d. F. 2007/15/EG und der ECE-R26, die Kantenradien sind in den relevanten Bereichen alle > 2,5 mm. Die Massen und Abmessungen werden durch die Bauteile nicht verändert. Gleiches gilt für die Zugänglichkeit zur Abschleppeinrichtung und den Rampenwinkel. Ebenso wenig ändern sich die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit. Die Sichtbarkeit der serienmäßigen lichttechnischen Einrichtungen wird nicht beeinflusst.

Die Frontstoßstangenabdeckungen entsprechen in Form und Steifigkeit jeweils einer vom Fahrzeughersteller angebotenen Ausführung. Der vorgesehene Anbringungsort für das amtliche Kennzeichen berücksichtigt vollumfänglich die Anforderungen von § 10, Abs. 7 FZV. Insofern kann auch eine unzulässige Veränderung der thermischen Belastung der Bremsanlage ausgeschlossen werden. Konstruktive Elemente, die dem Fußgängerschutz dienen, werden nicht verändert. Das gilt auch für die äußere Gestaltung, die zur Ermittlung der seitlichen Prüfpunkte heranzuziehen ist. Eine Verschlechterung der Energieaufnahmeeigenschaften ist somit nicht zu erwarten. Auf eine erneute Prüfung des Fußgängerschutzes wurde verzichtet

Materialeigenschaften
Die Anbauteile sind im Tiefziehverfahren aus ABS- oder PP-Materialien hergestellt. Dieses erfüllt die Anforderungen der TA29 für die Splittersicherheit sowie den Anforderungen der DIN 53428, Teile 2 und 3 hinsichtlich der Entflammbarkeit.

Befestigung am Fahrzeug
Erfolgt die Befestigung am Fahrzeug gemäß Anbauanleitung ist diese sicher und dauerhaft.

§22 31953*00

5. Abnahme des Anbaus

Die zur Prüfung vorgestellten Fahrzeugteile des Antragstellers entsprechen den vorstehenden Angaben.

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen nach dem Anbau der Fahrzeugteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesminister für Verkehr erlassenen, heute gültigen Anweisungen und Richtlinien.

Eine Prüfung des Anbaus der Fahrzeugteile und die Überprüfung der vorgeschlagenen Auflagen durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kfz-Verkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation wird bei eindeutiger Zuordnung des Fahrzeugs durch Nennung des Fahrzeugtyps **und** EG-Typgenehmigung gemäß Abschnitt 3 und den mitgeltenden fahrzeugspezifischen Anlagen C* nicht für erforderlich gehalten.

Eine Änderung der Angaben in den Zulassungsbescheinigungen bzw. Fahrzeugpapieren wird nicht für erforderlich gehalten.

Fahrzeugteilart	:	Frontstoßstangenabdeckung
Typ	:	Frontstoßstange
Antragsteller	:	Diederichs Karosserieteile GmbH

6. Anlagen (jeweils 1 Seite, wenn unten nicht anders angegeben)

			Stand
A	Fotoblatt		Januar 2023
B	Montageanleitung		Januar 2023
Verwendungsbereiche			
C5	AUDI	5 Seiten	August 2023
C8	BMW	8 Seiten	August 2023
C17	FORD		August 2023
C25	JAGUAR		August 2023
C30	LEXUS		August 2023
C32	MASERATI		August 2023
C35	MERCEDES	5 Seiten	August 2023
C36	MINI		August 2023
C40	OPEL		August 2023
C43	PORSCHE		August 2023
C48	SEAT		August 2023
C50	SKODA		August 2023
C53	SUZUKI		August 2023
C55	TESLA		August 2023
C60	VW	2 Seiten	August 2023

7. Schlussbestätigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach Anbau und bei sachgerechter Verwendung des Musterbauteils, unter Beachtung der in der Montageanleitung beschriebenen Randbedingungen zu Einsatzzweck und/oder Anbau, soweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Stuttgart, 12.08.2023

Unterschriftsberechtigter 01601001

Technischerdienst@gtue.de
Tel.: 0711-97676 510
Fax.: 0711-97676 519

Dipl.-Ing. R. Rittel

§22 31953*00

Verkaufs-bezeichnung	Typ	Genehmigungsnummer(n)	Modelljahr-Einschränkungen	Bauteil-Kennzeichnung(en)	Breite [cm]	Länge [cm]	Höhe [cm]	Gewicht [Kg]
A7	4G1, 4G	e13*2007/46*1147* e1*2007/46*0544* e1*2007/46*0436*	10-14	1050250	180	76	56,5	12
	4G, 4G1	e13*2007/46*1147* e1*2007/46*0544* e1*2007/46*0436*	14-18	1050350	187	71	56	12
	F2	e1*2007/46*1801*	18-	1051250	195	53	47	12
				1051251	195	53	47	12
				1051252	192	63	50	11
		e1*2007/46*1801*		1051255	186	86	49	10
Q3	F3	e1*2007/46*2038* e1*2007/46*1900*	18-	1066350	180	52	52	12
Q5	8R1, 8R, 8R2	e1*2001/116*0473* e13*2007/46*1083* e13*2007/46*1179*	07-15	1075350	192	59	59	11
	FY	e1*2007/46*1550*	17-20	1076350	187	61,5	60	12
		e1*2007/46*1685*	20-	1076455	190	45	23	6
Q8	4L	e1*2001/116*0350*	18-	1098251	193	64	61	15

§22 31953*00

Prüfbericht
Nr.: GTÜ StVZO22-23018.00

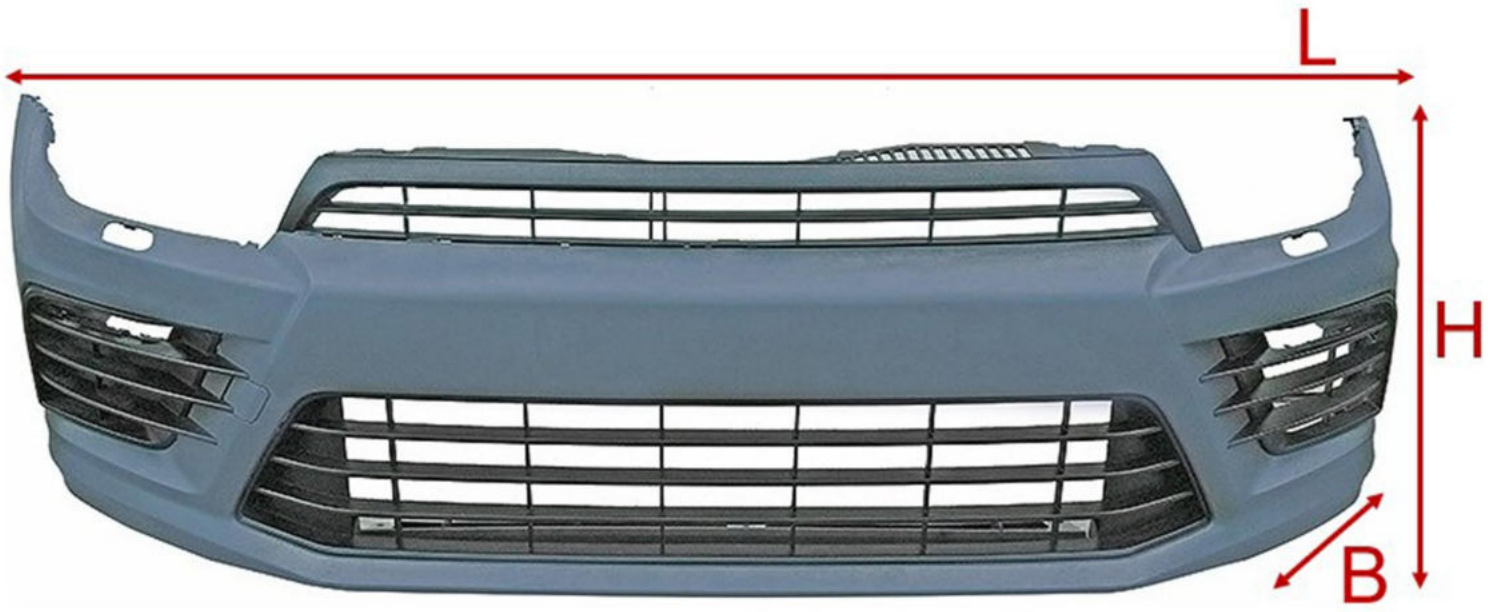
zur Beantragung einer ABE nach § 22 StVZO
für Frontstoßstangen

Fahrzeugteilart	:	Frontstoßstangenabdeckung
Typ	:	Frontstoßstange
Antragsteller	:	Diederichs Karosserieteile GmbH

Anlage A

Fotoblatt

(Beispiel, mit Hinweisen zu den Maßen gem. Angaben in den Anlagen C*)



Allgemeine Montageanleitung

1. Vor Beginn der Arbeiten ist es dringend erforderlich, zu überprüfen ob das Fahrzeug an dem der Stoßfänger erneuert werden soll, Bestandteil dieser ABE ist.
   Bitte vergleichen Sie die technischen Daten aus Ihrem Fahrzeugschein (EG_ Genehmigungsnummer), mit den in der ABE aufgeführte Angaben.
2. Prüfen Sie ob die in der ABE angegeben Kennzeichnungen mit denen auf dem Stoßfänger deckungsgleich sind.
3. Falls Sie hier Unterstützung benötigen oder es Abweichungen in den Kennzeichnungen geben sollte, wenden Sie sich bitte vor Einbau an Ihren Händler.
4. Die Montage sollte ausschließlich von einer Fachwerkstatt, bzw. nur von fachkundigen Personen durchgeführt werden.

5. Verwenden Sie das vom Fahrzeughersteller vorgegebene Werkzeug, dies kann ggf. auch fahrzeugspezifisches Spezialwerkzeug beinhalten.
6. Zur Demontage des Serienstoßfängers, lösen Sie bitte alle mechanischen Befestigungspunkte an der Karosserie. Achten Sie darauf, dass ebenfalls alle elektrischen Verbindungen zu Nebelscheinwerfern, Parksensoren etc. vor dem Entfernen des Stoßfängers fachgerecht gelöst wurden. Detaillierte Informationen hierzu entnehmen Sie bitte dem Reparaturleitfaden des Herstellers.
7. Bauen sie wiederzuverwendende Teile (Sensoren, Nebelscheinwerfer, Halter etc.) auf den neuen Stoßfänger um. Montieren Sie den Stoßfänger in umgekehrter Reihenfolge zunächst lose am Fahrzeug. Zur Montage die originalen Schrauben verwenden, sofern abweichendes Montagematerial benötigt wird, ist dieses im Lieferumfang enthalten.

8. Stellen Sie alle vorher getrennten, elektrischen Verbindungen wieder her, und montieren den Stoßfänger danach erst fest am Fahrzeug.
9. Gewährleistungsanspruch besteht nur bei fachgerechter Montage nach dieser Anleitung
10. Der Hersteller behält sich Änderungen und Irrtümer vor.

§22 31953*00

Prüfgegenstand / *test object* : Sammlung von Materialien
Auftraggeber / *client* : Diederichs Karosserieteile GmbH

Prüfbericht /
Inspection report

über die Prüfung von Kunststoffmaterialien hinsichtlich seiner Eignung zur Verwendung an Kraftfahrzeugen /
on the testing of a plastic materials with regard to its suitability for use on motor vehicles

Für reihenweise hergestellte Fahrzeugteile aus diesem Material ist ein Teilegutachten bzw. ein anderes zulässiges Prüfzeugnis erforderlich! /
For series-produced vehicle parts made of this material a Parts certificate or another permissible test certificate is required!

Auftraggeber / *client* : Diederichs Karosserieteile GmbH
Ochtruper Str. 95
48455 Bad Bentheim

Prüfdatum / *inspection date* : 22.-25.06.2023
31.08.2023

§22 31953*00

I. Angaben zum Material

Art / *type* : siehe Tabelle Anlage 1 */ see table annex 1*
Werkstoffe / *materials*:
Hersteller / *manufacturer* : siehe Tabelle Anlage 1 */ see table annex 1*
Bezeichnung / *type* : siehe Tabelle Anlage 1 */ see table annex 1*
Deckschicht / *top layer* : siehe Tabelle Anlage 1 */ see table annex 1*
Verarbeitung / *processing* : siehe Tabelle Anlage 1 */ see table annex 1*
Probenabmessungen /*dimensions*[mm] : siehe Tabelle Anlage 1 */ see table annex 1*

Kennzeichnung / *marking* : Ohne (die Übereinstimmung von aus diesem Werkstoff gefertigten Teilen ist durch angemessene Typkennzeichnung sicherzustellen) / *without (the conformity of parts manufactured from this material shall be ensured by appropriate type marking)*

II. Prüfumfang / Durchführung

Prüfgegenstand / *test object* : Sammlung von Materialien
Auftraggeber / *client* : Diederichs Karosserieteile GmbH

Scope of testing, execution and results

II.1	Prüfung der Splittersicherheit (in Anlehnung an DIN 52306) / *testing of splitter safety*	: Die Prüfung erfolgte gem. TA 29, Abs. 3.6.8 als Kugelfallversuch mit der Kugelmasse 227g. Die Probentemperaturen betrugen -20°, 20° und 40° C, die Fallhöhe betrug 8 m. Die Ergebnisse wurden in Anlage 1 zusammengefasst. / *The test was carried out in accordance with TA 29, para. 3.6.8 as a ball drop test with a ball mass of 227g. The sample temperatures were -20°, 20° and 40° C, and the drop height was 8 m. The results have been summarized in Annex 1.*
II.2	Prüfung der Bruchkanten / *testing the fracture edges*	: Im Anschluss wurden die Proben unter erhöhtem Kraftaufwand in verschiedenen Richtungen zu zerbrechen versucht. Die Probentemperaturen betrugen dabei -20°C, 20° und 40° C. Dabei entstanden kaum Bruchkanten. Bei allen Versuchen, bei denen Bruchkanten entstanden, waren diese als stumpf zu bewerten. Zur Beurteilung der Bruchkante erfolgte daher noch zusätzlich ein Durchschlagen des Materials mithilfe eines Hammerschlages der eingespannten Probe. Die Ergebnisse wurden in Anlage 1 zusammengefasst. / *Subsequently, the specimens were attempted to break in different directions under increased force. The specimen temperatures were -20°C, 20° and 40° C. The fracture edges that occurred that can be assessed as blunt.* *developed. In all tests in which fracture edges occurred, these were assessed as blunt. In order to assess the fracture edge, the material was therefore additionally penetrated with the aid of a hammer blow of the clamped specimen. The results have been summarized in Annex 1.*

Zusatzprüfung (rein informativ und außerhalb der Benennung) / *Additional test (purely informative and outside the designation):*

II.3	Prüfung der Entflammbarkeit (in Anlehnung an DIN 53438, Teil 2 und Teil 3,) / *Flammability test*	: Die Prüfung des Verhaltens des Materials unter Feuereinfluss erfolgte sowohl in Form einer Kanten- (K) als auch Flächenbeflammung (F). Dabei wird nach folgenden Kriterien bewertet: K1: Messmarke wird von Flammenspitze nicht erreicht (erlischt) K2: Flammenspitze erreicht Messmarke in ≥ 20 Sekunden K3: Flammenspitze erreicht Messmarke in < 20 Sekunden F1: Messmarke wird von Flammenspitze nicht erreicht (erlischt) F2: Flammenspitze erreicht Messmarke in ≥ 20 Sekunden F3: Flammenspitze erreicht Messmarke in < 20Sekunden / *The test of the material's behavior under the influence of fire was carried out in the form of both edge (K) and surface (F) flaming.*

§22 31953*00

The following criteria were used for evaluation:
K1: Measuring mark not reached by flame tip (extinguished)
K2: Flame tip reaches measuring mark in ≥ 20 sec.
K3: Flame tip reaches measuring mark in < 20 sec.
F1: Measuring mark not reached by flame tip (goes out)
F2: Flame tip reaches measuring mark in ≥ 20 seconds
F3: Flame tip reaches measuring mark in < 20 sec.

III. Beurteilung der Ergebnisse /
Evaluation of results

Die Anforderungen an die Splittersicherheit der hier geprüften Materialien sind hinreichend erfüllt. Somit bestehen keine Bedenken gegen eine Herstellung von Kunststoffformteilen, die für einen Anbau im Außenbereich von Fahrzeugen vorgesehen sind. / *The requirements for splitter resistance of the materials tested here are sufficiently fulfilled.Thus, there are no objections to the production of plastic mouldings intended for mounting on the exterior of vehicles.*

Das Material sollte nicht in Fahrzeuginnenräumen eingesetzt werden. /
The material should not be used in vehicle interiors.

§22 31953*00

Prüfgegenstand / *test object* : Sammlung von Materialien
Auftraggeber / *client* : Diederichs Karosserieteile GmbH

Schlussbescheinigung

Dieser Prüfbericht umfasst die Blätter 1-4 und den Testergebnissen in Anlage 1 (3 Seiten) und darf, abgesehen von letztgenannter Anlage nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Der Prüfbericht verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der unter I. beschriebenen Materialien bzw. Herstellverfahren. Mit der Kennzeichnung der Bauteile durch die Prüfberichtsnummer bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung.

Er verliert seine Gültigkeit ebenfalls, wenn sich die den Prüfungen zugrundeliegenden Rechtsvorschriften ändern.

Dieser Prüfbericht dient als Grundlage für die Erstellung von Teilegutachten, Gutachten zur Erteilung von ABEsen bzw. andere vergleichbare Prüfzeugnisse für reihenweise hergestellte Fahrzeugteile. Eigenständig darf er nicht für Anbauabnahmen nach § 19 (2) oder (3) StVZO herangezogen werden. /

This test report, comprising sheets 1-4 and the test results in annex 1, may only be reproduced and passed on in full.
The test report loses its validity in the event of changes to the materials or manufacturing processes described under I. By marking the components with the test report number, the manufacturer certifies conformity.

It also loses its validity if the legal regulations on which the tests are based change.

This test report serves as a basis for the preparation of parts certificates, certificates for the granting of type approval or other comparable test certificates for series-produced vehicle parts. It may not be used independently for attachment approvals according to § 19 (2) or (3) StVZO.

§22 31953*00

Stuttgart, 07.09.2023

Dipl.-Ing. R. Rittel

Unterschriftsberechtigter 01601001 GTÜ TECHNISCHER DIENST